

Joachim Kaiser

Gutachten über historische Schiffe (Auswahl)

- 1975 Fischer-Ewer BX 599 CATARINA - Bremerhaven (*gebaut 1889 von Joh. Brandt in Neuhof/Kohlbrand*).
Expertise zwecks Ankauf durch den "Museumshafen Oevelgönne e. V."
- 1981 Gaffelschoner HERMINE - Hamburg (*gebaut 1904 von J.Behrens in Finkenwärder*).
Gutachten für "Jugendschoner HERMINE e.V." - Lüneburg als Grundlage für die später erfolgte
Unterschutzstellungs-Gutachten für die obere Denkmalschutzbehörde in Lüneburg.
- 1990 Staatsdampfer SCHAARHÖRN - Hamburg (*gebaut 1908 bei Janssen & Schmilinsky in Hamburg*).
Unterschutzstellungs-Gutachten für das Denkmalschutzamt Hamburg; Auftraggeber:
"Jugend in Arbeit Hamburg e. V."
1992-93: Gutachten zur Rekonstruktion von Bug- und Heckverzierungen der
SCHAARHÖRN
- 1991 Hochseekutter H.F. 231 LANDRATH KÜSTER - Hamburg (*gebaut 1889 bei Sietas in Cranz*).
Gutachten für "Altonaer Jugendarbeit e.V."
- 1992 ATALANTA - Hamburg ex Lotsenschoner No. 1 CUXHAVEN (*gebaut 1901 von J. Peters in Wewelsfleth*).
Gutachten über Zustand und Restaurierungswürdigkeit für das Bankhaus Warburg
und den "Museumshafen Oevelgönne e. V."
- 1992 Dänisches Steinfischerfahrzeug RIGMOR, ehemals Königlicher Zollkreuzer "No. 6"
(*gebaut um 1853 auf der Werft von J. Schröder in Glückstadt*).
Kaufgutachten für den "Förderverein RIGMOR von Glückstadt e. V."
- 1993 Elbfischer-Ewer ALT 287 CATARINA - Hamburg (*gebaut 1889 auf der Werft von Joh. Brandt in Hamburg-Neuhof*).
Gutachten für das Denkmalschutzamt Hamburg.
- 1993 Stählerner Besan-Ewer WILHELMINE von Stade (*gebaut 1912 auf der Werft von J. Jacobs in Moorreege bei Uetersen*)
Gutachten im Auftrag der Bezirksregierung Lüneburg / Obere Denkmalschutzbehörde
- 1993 "Historische Gebrauchssegler in der Niedersächsischen Elbregion" - Gutachterliche
Untersuchung zum Restbestand im Jahre 1993 (insgesamt 16 Fahrzeuge).
Umfängliches Gutachten / Inventar im Auftrag der Bezirksregierung Lüneburg / Obere
Denkmalschutzbehörde.
- 1996 Dampfschlepper WOLTMAN - Hamburg (*erbaut 1904 in Rosslau*).
Gutachten für die Beantragung eines ABM-Projekts.

- 2001 MARGARETA von Buxtehude, stählerner Giek-Ewer mit Holzboden (*erbaut 1897 von Kremer in Elmshorn*).
Gutachten mit Ausarbeitungen von Sanierungsvorschlägen für die Bestandssicherung des hölzernen Schiffsbodens. Auftraggeber: Förderverein „Altstadt Buxtehude e.V.“
- 2002 Lotsenschoner No. 5 ELBE ex WANDER BIRD (*erbaut 1883 von Stülcken auf Hamburg-Steinwärder*).
Ausarbeitung für die Stiftung Hamburg Maritim zur zollrechtlichen Behandlung der Einfuhr des Schiffes aus den USA.
- 2008 EYE OF THE WIND ex... stählerner Frachtschoner FRIEDRICH (*erbaut 1911 von C. Lühring in Hammelwarden*), jetzt Charterschiff (Brigantine) unter dänischer Flagge.
Zustands- und Verkaufsgutachten.
- 2011 FORTUNA – Horsens, hölzerner Tonnenleger (*erbaut 1900 auf der Werft von Otto Doose in Brunsbüttel*).
Expertise über Geschichte, Zustand, Restaurierungswürdigkeit und spätere Nutzungsmöglichkeiten. Auftraggeber: Stadt Brunsbüttel.
- 2012 BLEICHEN – Hamburg, stählerner Stückgutfrachter (*erbaut 1958 auf der Nobiskrug-Werft in Rendsburg*).
Unterschutzstellungsgutachten für das Denkmalschutzamt Hamburg.
- 2016 No. 5 ELBE – Hamburg, hölzerner Lotsenschoner (erbaut 1883 von H. C. Stülcken in Hamburger Steinwärder).
Unterschutzstellungs-Gutachten für das Denkmalschutzamt Hamburg; Auftraggeber: Stiftung Hamburg Maritim